

## Ordine del Giorno n. 12

### Il Consiglio del Municipio 18 Roma Aurelio, nella seduta del 06.11.2008

Ipotesi di studio preliminare per l'opera di allargamento di Via della Pineta Sacchetti da via del Forte Braschi a Circonvallazione Cornelia

#### VISTO CHE

Ad oggi esiste presso il Dipartimento XII uno studio preliminare definito in sede progettuale con il supporto di Risorse per Roma s.p.a. di allargamento di Via della Pineta Sacchetti, sul lato est del tratto compreso fra Via del Forte Braschi e C.ne Cornelia;

negli anni passati in merito all'ipotesi di allargamento di Via della Pineta Sacchetti si era ottenuta l'assicurazione da parte dell'Amministrazione Centrale di realizzare un progetto che non avrebbe intaccato il Parco del Pineto e neanche il Parco di Villa Nazareth; prova ne sia che i fondi stanziati per il finanziamento dell'opera, pari a 21 milioni di euro (dei quali 11 milioni rientrati nella ripartizione dei fondi contenuti nella delibera del C.C. di novembre 2007 su "Roma Capitale"), prevedevano l'ipotesi di raddoppio della carreggiata attraverso la costruzione di una galleria artificiale lunga circa 330 metri per un senso di marcia, mentre l'altra carreggiata in superficie nella direzione opposta;

tale ipotesi di realizzare una galleria artificiale è stata bocciata nello studio preliminare già menzionato per diverse ragioni e tra queste: "cesura per la fruibilità pedonale del parco da parte dei residenti lungo la strada...chiusura totale di Via della Pineta Sacchetti per l'intera durata dei lavori...impossibilità di sopperire a tale esigenza di trasporto mediante viabilità alternativa, dato che le strade adiacenti sono assolutamente di carattere locale e di modeste caratteristiche geometriche...";

#### TENUTO CONTO CHE

gli sbocchi viari laterali, Via Pio VI, Via Calisto II, Via Clemente III avranno come unica possibilità la svolta a destra ed in alcuni casi l'impossibilità di invertire la marcia se non attraverso un lungo tragitto;

in tutte le strade laterali di via Pineta Sacchetti, nel tratto compreso fra Via del forte Braschi e C.ne Cornelia si ridurranno drasticamente i posti auto con l'ipotesi progettuale di marciapiedi con penisole;

in prossimità di Via del Forte Boccea, il muro perimetrale di Villa Nazareth pone un restringimento della carreggiata già penalizzata dalla terza corsia di immissione realizzata in direzione C.ne Cornelia e da una pericolosa sporgenza del marciapiede all'angolo con via del forte Boccea;

tale ipotesi progettuale non prevedendo l'arretramento del muro perimetrale di Villa Nazareth condiziona un forte restringimento della carreggiata con un conseguente rallentamento del flusso veicolare;

a fronte di tale restringimento la parte penalizzata, in questa ipotesi progettuale, risulta essere quella del Parco Regionale Urbano del Pineto, dato che verranno abbattuti un certo numero di alberi secolari e una consistente porzione del Parco sarà interessata dai lavori;

Non è stata prevista la riapertura al traffico di via Urbano II che nel P.R.G. rappresenta il naturale collegamento con via Gregorio XI dopo la ricollocazione del mercato rionale;

Non è stato previsto nessun attraversamento per l'accesso al parco neppure mediante un soprapassaggio pedonale;

non sarà più possibile effettuare la svolta veicolare a sinistra su Via Albergotti, procedendo in direzione C.ne Cornelia inibendo di fatto la fruibilità di tale strada d'accesso al liceo Seneca ed alla scuola materna; non sarà tra l'altro possibile neppure l'attraversamento pedonale tra Via Urbano II e Via Albergotti, in cui insistono le scuole sopraccitate;

gli attraversamenti pedonali che permettono il collegamento tra via Urbano II, Via Paracciani e Via Cardinal Caprara con Via Albergotti, Via N.S. di Lourdes e Via Tardini sono inesistenti impedendo di fatto la fruibilità dei servizi di quartiere quali scuole, mercato rionale ecc.

che ancora, come si evince dall'ipotesi progettuale, persiste oltre al capolinea ATAC, il capolinea Co.Tra.L, di cui da più anni si chiede da parte del Municipio 18, l'attestamento presso la Stazione Aurelia al fine di non impegnare con trasporto interurbano le già intasate viabilità urbane con un notevole risparmio energetico ed un conseguente miglioramento della qualità dell'aria;

le aule della scuola Clementina Perone, in tale ipotesi progettuale, sono a distanza ancor più ravvicinata alla carreggiata rispetto ad oggi;

in questa ipotesi progettuale non sono stati previsti parcheggi sui lati del capolinea, eliminando, di fatto, quelli oggi esistenti;

Con l'eliminazione della sosta a spina, i marciapiedi sul lato destro di C.ne Cornelia verso P.zza Giureconsulti risultano essere così grandi da paventare la possibilità di installazione di venditori ambulanti abusivi, alimentando ulteriormente il degrado già noto sulla piazza;

il capolinea ATAC, in tale ipotesi progettuale, aumenta il suo ingombro di circa 11 metri rispetto alla situazione attuale creando, paradossalmente una riduzione della strada attualmente a 3 corsie per senso di marcia, in sole 2 corsie, con le ovvie ripercussioni sulla viabilità stradale.

#### PRESO ATTO CHE

Il mancato interrimento dell'opera determina un risparmio di fondi che dovrebbero essere impegnati per la riqualificazione del Parco del Pineto e per una serie di opere da porre in essere nei quartieri limitrofi a cui si realizzerà l'allargamento;

per ogni albero abbattuto nella fase dei lavori per l'allargamento di Via della Pineta Sacchetti ne verranno piantati altri 3 sempre all'interno del Parco del Pineto;

i comitati e le associazioni di cittadini hanno suggerito alcune modifiche da apportare al progetto preliminare così come è stato presentato

#### IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA MUNICIPALE

Ad avviare subito dopo questo Consiglio Municipale un tavolo partecipato al quale vengano assicurati tempi di confronto adeguati che permettano la partecipazione delle associazioni di cittadini e dei comitati, applicando in questo modo quanto stabilito dalla Delibera del C.C. 57/06;

a proseguire l'esame del progetto di Raddoppio di Via della Pineta Sacchetti organizzando riunioni congiunte delle commissioni consiliari competenti del XVIII e del XIX Municipio in modo da pervenire ad un parere condiviso;

a organizzare delle riunioni tecniche con Risorse per Roma s.p.a., il Dipartimento XII, il Dipartimento III, Roma Natura, l'Ufficio Speciale per l'Emergenza Traffico e Mobilità.

Il Presidente pone in votazione, per alzata di mano, la suestesa proposta di ordine del giorno che, con 12 voti favorevoli, nessuno contrario e 7 astenuti (Casciani, Filardi, Martino, Mattia, Maurizi, Pasqualini, Sacchinelli), viene approvata.

Il Presidente

F. Benedetti/M. Giovagnorio

Il Segretario

P. Calanca