

Risoluzione n. 25

nella seduta del 10.09. 2009,

premesso che, la strada statale 1 Aurelia rappresenta una delle principali vie di accesso alla città di Roma, oltre ad essere il punto di accesso principale e preferito, per motivi di vicinanza, dei turisti diretti alla città del Vaticano,

è quotidianamente percorsa da pendolari residenti nei numerosi limitrofi Comuni a nord di Roma,

è una delle tre vie di accesso alle località turistiche balneari della Regione Lazio;

Premesso inoltre che

nelle immediate vicinanze del tratto della consolare all'interno del GRA, insistono numerose attività alberghiere e congressuali, numerosi uffici tra i quali quelli della Telecom;

Considerato che

per questi motivi il traffico quotidiano è ormai arrivato a livelli insostenibili, sia per chi deve raggiungere la città da fuori, sia per l'uso dei residenti;

gli incolonnamenti in direzione centro, nelle ore di punta, raggiungono il 13° Km dell'Aurelia, ben oltre il Grande Raccordo Anulare;

nel tratto di strada da via Lombardi alla clinica Pio XI, il fenomeno della sosta in doppia fila, in corrispondenza di attività commerciali, aggrava notevolmente il problema;

nel tratto compreso tra il raccordo anulare e Largo Boccea insistono 13 semafori in poco più di un chilometro;

da tempo sono in atto, da parte del Consiglio e della Giunta del Municipio 18, nonché del 18° Gruppo di Polizia Municipale, iniziative finalizzate alla ricerca ed individuazione delle criticità e delle possibili soluzioni;

Preso atto che

la gravità della situazione della viabilità della via Aurelia necessita di interventi anche strutturali, non più procrastinabili, con la partecipazione attiva anche di livelli istituzionali superiori al Municipio;

Tenuto conto che

Il Municipio, nel frattempo, ha provveduto, anche con la risoluzione n. 10 del 24.03.2009, ad affrontare l'argomento e che, in seguito a ciò, la Polizia Municipale ha provveduto ad istituire il divieto di fermata in quel tratto di via Aurelia;

inoltre, al fine di risolvere la necessità di fluidificazione del traffico sulla via Aurelia, nel tratto da Largo Perassi a piazza san Giovanni Battista de La Salle, in seguito alla riunione avvenuta presso il Dipartimento VII in data 6.03.2009, tra il Municipio Roma 18, il Dipartimento VII, l'ATAC semafori e il 18° Gruppo di Polizia Municipale è stata valutata la possibilità di eliminare la svolta a sinistra per il flusso di traffico in direzione Roma centro all'impianto semaforico in corrispondenza di via Lombardi ed a seguito di ciò, la Polizia Municipale ha diversamente regolamentato il traffico in corrispondenza del suddetto tratto della consolare, effettuando una sperimentazione ed un monitoraggio del traffico sulla via Aurelia ed istituendo " l'obbligo dritto sulla corsia laterale di sinistra in direzione Roma centro".

Ritenuto che

questa sperimentazione sia stata utile per individuare le criticità della zona limitrofa a via Aurelia per poter verificare l'effettiva gravità del traffico e dei rallentamenti causati dagli automobilisti indisciplinati e scorretti che utilizzano la corsia di immissione per la svolta a sinistra per poter superare la fila e gli incolonnamenti frequenti in questo tratto della consolare;

la sperimentazione abbia dato, già dai primi giorni, un evidente segnale di fluidificazione del traffico in entrata nella città, limitando quei rallentamenti dovuti alla sosta selvaggia ed all'uso improprio della corsia di svolta a sinistra;

questa disciplina di traffico sia troppo gravosa e non risolutiva per il traffico locale che viene appesantito dall'assenza di una svolta agevole per immettersi nelle tante strade residenziali, presenti sul lato sinistro dell'Aurelia e per la presenza, tra l'altro, del Commissariato Aurelia della Polizia di Stato che necessita, comunque, di una viabilità locale più fluida ed immediata;

Il Consiglio del Municipio Roma 18, dopo attenta valutazione delle disposizioni di traffico in atto,

Risolve

di invitare il VII Dipartimento, l'ATAC ed il Comando del 18° Gruppo dei VV.UU. ad interrompere la sperimentazione avviata a metà agosto sulla viabilità di via Aurelia entro e non oltre il 30 settembre e, contestualmente, a ripristinare la svolta a sinistra con la conseguente segnaletica orizzontale e verticale, valutando la possibilità di costruire un cordolo di immissione ed incolonnamento per difendere la corsia e permettere così la sola svolta a sinistra, dissuadendo così i tanti che altrimenti utilizzano la corsia per evitare la fila;

di ripristinare la sosta in orizzontale nel rispetto del Codice della Strada da via Lombardi fino al semaforo all'altezza della clinica "Pio XI" in direzione Roma;

ed invita la Commissione II LL.PP. e la Giunta del Municipio 18

a richiedere al Comando dei VV.UU. maggiore controllo sulla complanare in uscita da Roma dove, sostano numerosi furgoni di autonoleggio che, invece di essere parcheggiati, come da Regolamento, in autorimesse, invadono la corsia di marcia e tolgono posti auto ai residenti;

ad effettuare uno studio di razionalizzazione degli incroci e degli attraversamenti pedonali, al fine di valutare la possibilità di diminuire il numero dei semafori in questo tratto di via Aurelia;

invita, inoltre, in ogni caso a ridurre il tempo di attraversamento dell'impianto semaforico pedonale all'altezza della clinica Pio XI;

di richiedere ai Dipartimenti VII e XII, oltre che a Risorse per Roma, la progettazione e la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza di Largo Perassi, ed un sottopasso che alleggerisca la morsa di blocco del traffico di piazza San Giovanni Battista de La Salle.

Il Presidente pone in votazione, per alzata di mano, la suesposta proposta di risoluzione che, con 22 voti favorevoli, nessun contrario ed 1 astenuto (Zappaterra), viene approvata.

IL PRESIDENTE
F. Benedetti/M. Giovagnorio

IL SEGRETARIO
R. Lugini